

2025

海天码头防治船舶污染 应急演练方案



厦门集装箱码头集团有限公司海天分公司

2025/06/11



2025 年海天码头防治船舶污染应急演练方案

一、演练目的

为检验公司《水域污染专项应急预案》、《突发环境事件应急预案》有效性，锻炼应急队伍，强化与主管部门、海上清污应急单位的联动，保持和提升公司处置突发环境事件的能力，特制定本方案。

二、模拟场景

2025 年 6 月 12 日 09 时 00 分，模拟靠泊海天码头 7#泊位的“海峡方舟”轮，机舱误操作造成含油污水泄漏，船方立即通知操作部值班调度，调度按程序内部报告，公司接报后启动应急响应，通知通海公司联动应急。模拟事件级别为 II 级，属码头级别小规模污染事件。

- 1、 泄漏物：机舱含油污水
- 2、 泄漏地点：7 号泊位“海峡方舟”轮，前沿 673m-793m
- 3、 气象：东南风 2-3 级
- 4、 水纹：涨潮（低潮 7 时 00 分，高潮 13 时 00 分）

三、应急演练物资

序号	设备/器材	单位	数量	存放位置	演练保障	演练使用
码头前沿所用物资由海天分公司准备，如下：						
1	分散剂喷洒机	台	2	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
2	溢油分散剂	桶	2	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
3	洒水车	辆	1	楼宇	办公室	码头清污组
4	水桶/200L	个	1	楼宇	办公室	码头清污组
5	吸油毡	袋	1	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
6	呼吸器 3M	套	3	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
7	手套	双	30	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
8	警示锥	只	60	安监室	码头警戒组	码头警戒组
9	救生衣	件	15	机材仓库	码头清污组	码头清污组
10	皮卡车	辆	5	各部门	各组自备	各应急小组

11	干粉灭火器	具	6	消防物资仓库	码头保障组	码头清污组
12	对讲机	台	10	安保部	各组自备	码头清污组
海上防溢油所用物资由通海公司准备，如下：						
1	海上清污船	艘	2	随船		通海自备、使用
2	围油栏	米	200	随船		通海自备、使用
3	收油机	台	1	随船		通海自备、使用
4	卸载泵	套	1	随船		通海自备、使用
5	活动储存装置	套	1	随船		通海自备、使用
6	化油剂喷洒机	套	1	随船		通海自备、使用
7	油污分散剂	桶	10	随船		通海自备、使用
8	吸油毡	袋	5	随船		通海自备、使用
9	劳动保护用品	批	1	随船		通海自备、使用
10	其他			随船		通海自备、使用

四、分组情况

- (1) 海上清污组：廖智强（兼任组长），清污 1 号船、清污 2 号船
- (2) 码头清污组：周宁（组长），王世明、黄良杰，消控巡逻车
- (2) 污染处置组：廖智强（兼任组长），清污 1 号船、清污 2 号船
- (3) 码头保障组：郑伟彬（组长），戴鹭驰、廖承家，桥吊组皮卡车；李咏青，洒水车 1 辆、水桶 1 个
- (4) 码头警戒组：黄江林(组长)，杨夏、潘荣耀，安监组皮卡车
- (5) 取证记录组：林福建（组长），孙彤，消控巡逻车提前送达

五、演练步骤

1、演练点验 08:55（对讲机频道调整至“桥吊 1”）

副总指挥（周宝山）：现在开始点验。值班经理、值班调度、海上清污组、码头清污组、保障组、警戒组、记录组

值班经理（陈财顺）：值班经理到位

值班调度（周永辉）：值班调度到位

海上清污组（廖智强）：通海指挥员到位，清污船 1 号、清污船 2 号到位

码头清污组（周宁）：码头清污组到位

码头保障组（郑伟彬）：码头保障组到位

码头警戒组（黄江林）：码头警戒组到位

码头记录组（林福建）：码头记录组到位

副总指挥（周宝山）：请各组就位，9点准时开始演练。

2、演练开始（T）09:00—09:05

（1）场景：发现溢油：09:00—09:05

【09时00分，靠7#泊位的“海峡方舟”轮，船方误操作造成含油污水少量泄漏，立即报告值班调度，值班调度接到报告后立即电话报告值班经理】

值班调度（周永辉）：值班经理，09时00分，接7#泊位“海峡方舟”轮报告，因船员误操作，机舱含油污水泄漏，请求码头进行防污处置。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到，请通知值班工班、值班安监立即前往现场查看，暂停吊装作业，船舶对应泊位设立警戒。

值班调度（周永辉）：值班调度收到。

（2）场景：事故上报：09:05—09:13

【值班经理向码头应急办主任（安保部经理）报告泄漏事故，应急办主任向副总指挥报告，经请示总指挥后，启动公司防治船舶污染Ⅱ级响应；应急中心指令值班经理实施现场处置，指令应急办联动通海船务，向海事局、港口局、环境局等单位报告】

值班经理（陈财顺）：应急办，09时00分，接报告7#泊位“海峡方舟”轮因船员误操作，机舱含油污水泄漏，请求码头进行防污处置，现已通知工班、安监现场查看并警戒，请求启动公司防治船舶污染应急Ⅱ级响应。

应急办（王方勇）：应急办收到，现场严禁烟火，保持警戒，防止人员进入，安排人员在船头船尾警戒，观察油污扩散情况。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到。

【码头应急办向应急中心报告溢油事故】

应急办（王方勇）：报告副总指挥，09时00分，接报告7#泊位“海峡方舟”轮因船员误操作，机舱含油污水泄漏，请求码头进行防污处置，现已通知现场警戒，请求启动公司防治船舶污染应急Ⅱ级响应。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。经请示总指挥，同意启动Ⅱ级响应，

请按照防治船舶污染专项预案，组织实施应急处置；同时，请立即联系通海船务前来支援；并按程序向港口管理部门、海事部门报告。

应急办（王方勇）：应急办收到。报告东渡海事处，这里是海天码头应急办，09时00分，停靠于我司7#泊位“海峡方舟”轮因船员误操作，机舱含油污水泄漏，评估码头和清污应急单位的应急能力能够围控处理，属于小规模污染事件，目前我司已启动防治船舶污染应急Ⅱ级响应，请指示。

东渡海事处：东渡海事处收到。请你司按预案要求开展应急处置，做好现场警戒与无关人员疏散，现场严禁烟火，立即调派人员及防污物资前往现场，通知应急清污单位调派船艇及力量前往处置，我处将派相关人员前往现场支援，如有最新情况请及时上报。

应急办（王方勇）：应急办收到。

【启动公司《东渡港区水域污染专项应急预案》Ⅱ级响应，开展应急处置】

应急办（王方勇）：通海公司，海天码头7#泊位的“海峡方舟”轮发生船舶溢油，我司已启动应急响应，请你司迅速赶来，协助应急处置。

通海指挥员（廖智强）：通海收到，我司马上调派清污力量赶往现场。

应急办（王方勇）：值班经理，公司已启动Ⅱ级响应，应急办已通知通海船务给予支援，请你立即集合码头应急力量赶赴现场实施救援，注意与通海船务支援人员的联系与配合。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到。

值班经理（陈财顺）：码头清污组、保障组、警戒组、记录组，7#泊位的“海峡方舟”轮发生船舶溢油，请各组人员迅速集结，立即赶往7#泊位前沿；请保障组将应急物资运送至现场，请警戒组到达现场后在船头、船尾和船中对应位置设立警戒，清污组做好清污准备，记录组做好取证；各组注意队员自身安全。

码头清污组（周宁）：码头清污组收到。

码头保障组（郑伟彬）：码头保障组收到。

码头警戒组（黄江林）：码头警戒组收到。

码头记录组（林福建）：码头记录组收到。

(3) 场景：初期处置 09:13—09:20

【通海公司清污船到达现场，码头各应急组携物资到达现场，海上布设围油

栏，岸上设立警戒、铺设吸油毡、摆放应急物资】

码头清污组（周宁）：值班经理，码头清污组已到达现场。

码头保障组（郑伟彬）：值班经理，码头保障组已携带应急物资到达现场。

码头警戒组（黄江林）：值班经理，码头警戒组已达到现场。

码头记录组（林福建）：值班经理，码头记录组已到达现场。

通海指挥员（廖智强）：值班经理，我司清污 1 号、清污 2 号船已达到海天码头 6 号泊位水域。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到。请警戒组在船头、船尾和应急救援区域设置警戒，疏散无关人员，控制周边及救援区，不得出现明火，严防无关人员进入救援区，引导周边车辆有序通行，防止拥堵；安排人员立即到船边瞭望，观察油污扩散情况，及时报告。

码头警戒组（黄江林）：码头警戒组收到。

值班经理（陈财顺）：通海指挥员，请安排清污船舶从水流下方布设围油栏，将“海峡方舟”轮围蔽在围油栏内，防止污染物溢流。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

值班经理（陈财顺）：请码头清污组安排人员穿着防化服、面罩，将吸附油毡放置在泊位前沿，将化油剂抬至码头前沿，连接好喷洒装置，准备实施清污。

码头清污组（周宁）：码头清污组收到。

（4）场景：现场处置 09:20—09:35

【现场指挥部向应急中心汇报初期处置情况，应急中心指挥清污准备行动】

值班经理（陈财顺）：副总指挥，我司与通海相关应急人员、物资、清污船已经到位，安排通海清污船已布设围油栏，请指示。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到；值班经理，请密切关注围油栏布设情况，按照预案，做好油污围蔽、清理，与通海做好配合。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到。

【清污 1 号完成围油栏布设，清污 1 号系拖围油栏，保持位置；清污 2 号进入围油栏内实施清污】

通海指挥员（廖智强）：值班经理，清污 1 号已完成围油栏布设，“海峡方舟”轮已被控制在围油栏内，清污 2 号准备实施污染物清理。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到，请按计划快速清理污染物并妥善收集。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

值班经理（陈财顺）：码头清污组，请向海面抛掷吸油毡，吸附油污。

码头清污组（周宁）：码头清污组收到。

【清污 2 号、码头清污组抛掷吸油毡】

通海指挥员（廖智强）：报告值班经理，通过吸油毡已将船边水面漂浮的污染物清理完毕，零星污染物需要用化油剂处理，请指示。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到。

值班经理（陈财顺）：报告副总指挥，污染物已经大部分清理，零星污染物要用化油剂处理，请指示。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。

副总指挥（周宝山）：应急办，请向海事部门报告我司清污情况，并申请使用一定量的化油剂处理零星污染物。

应急办（王方勇）：应急办收到。报告东渡海事处，我司污染物已经大部分清理，零星污染物要用化油剂处理，请指示。

东渡海事处：东渡海事处收到。同意使用小量化油剂。

应急办（王方勇）：报告副总指挥。已将应急处置情况报告海事局，经申请，海事局同意使用小量化油剂。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。

(5) 场景：结束处理阶段 09:35—09:40

【应急中心指示现场指挥部，使用小量化油剂处理零星污染物，并打捞回收吸油毡。】

副总指挥（周宝山）：值班经理，经报请海事部门同意，现场零星污染物可以使用化油剂处理，请安排码头清污组、海上清污组小量喷洒化油剂，清理完成后打捞全部吸油毡。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到。

值班经理（陈财顺）：码头清污组、通海指挥员，请从码头前沿、清污船上向围油栏内喷洒小量化油剂，处理零星污染物。

码头清污组（周宁）：清污组收到。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

【清污船 2 号、码头清污组喷洒化油剂，喷洒完毕后，由清污 2 号打捞吸油毡，码头清污组收集前沿吸油毡。】

通海指挥员（廖智强）：报告值班经理，海面零星污染物已清理干净，吸油毡已全部打捞完毕，请指示。

值班经理（陈财顺）：值班经理收到，请妥善存储打捞的吸油毡，交由专业公司实施进一步处理，防止环境污染。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

值班经理（陈财顺）：报告应急办，海面零星污染物已清理干净，吸油毡已全部打捞完毕，请指示。

应急办（王方勇）：应急办收到，请安排再次排查现场是否遗留隐患。

值班经理（陈财顺）：报告应急办，经现场排查，船舶机舱泄漏源已关闭，现场水域无明显油污，无遗留隐患。

应急办（王方勇）：应急办收到。

六、演习结束

【副总指挥向总指挥报告，并指令应急办向海事局、港口局、环境局报告，污染已全部妥善清理，由总指挥宣布演练结束，集合参演人员开展演练总结】

应急办（王方勇）：报告东渡海事处，经现场排查，船舶机舱泄漏源已关闭，现场水域无明显油污，无遗留隐患。

东渡海事处：东渡海事处收到，请你司持续跟踪做好善后和环境监测等工作。

应急办（王方勇）：应急办收到。报告副总指挥，模拟船舶溢油演练环节均已完成，已向主管部门报告，是否结束演练，请指示。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。同意结束演练，请各参演人员到 1 号候工室集合，进行演练总结。

【参演人员到 1 号候工室外列队，进行演练总结】

七、演练注意事项

- 1、随时注意风向变化，保持人员及车辆在泄漏源的上风或侧风方向；
- 2、加强与船方的联络，配合清污行动；
- 3、注意控制对船消防水量，严防油品溢流入海；

- 4、注意观察船舶情况，如有起火爆炸迹象应及时撤离危险区；
- 5、消控室操作员应做好事故记录及现场应急的监控录像；
- 6、假设事故有扩大的趋势，需要增加应急救援物资、器材时，现场总指挥可以要求启动联防体从海沧港区调运相关设备进行支援；同时也可以向海事部门求助，利用海事部门的专业防污装备。