

2026 年海天码头船舶过境危货事故及船舶污染演练方案

一、演练目的

为检验公司《水域污染专项应急预案》、《突发环境事件应急预案》、《在港船舶载运危险货物集装箱（靠泊不作业）专项应急预案》、《危险货物事故专项应急预案》的有效性，锻炼应急队伍，强化与主管部门、海上清污应急单位的联动，保持和提升公司处置突发环境事件的能力，特制定本方案。

二、模拟场景

2026 年 6 月 24 日 09 时 30 分，模拟靠泊海天码头 5#泊位的“营海 28”轮，船上一个 1.4 项烟花过境箱燃烧，船方立即通知操作部值班调度，调度按程序内部报告，公司接报后启动应急响应，火灾扑灭后在船舶周边发现少量溢油，按要求启动应急响应，通知通海公司联动应急。模拟事件级别为Ⅱ级，属公司级事件。

- 1、 燃烧物：1.4 项烟花过境箱
- 2、 泄漏物：机舱含油污水
- 3、 地点：5#泊位“营海 28”轮，前沿 82 米-200 米
- 4、 气 象：东南风 2-3 级
- 5、 水 纹：涨潮（高潮 07 时 34 分，低潮 14 时 03 分）

三、应急演练物资

序号	设备/器材	单位	数量	存放位置	演练保障	演练使用
码头前沿所用物资由海天分公司准备，如下：						
1	分散剂喷洒机	套	2	防溢油仓库	码头保障组	码头处置组
2	溢油分散剂	桶	2	防溢油仓库	码头保障组	码头处置组
3	消防救援洒水车	辆	1	楼宇	办公室	码头处置组
4	水桶/200L	个	1	楼宇	办公室	码头处置组
5	吸油毡	袋	1	防溢油仓库	码头保障组	码头处置组
6	手套	双	6	防溢油仓库	码头保障组	码头处置组
7	警示锥	只	60	安监室	码头警戒组	码头警戒组
8	救生衣	件	6	机材仓库	码头处置组	码头处置组

9	皮卡车	辆	5	各部门	各组自备	各应急小组
10	水基型灭火器	具	2	消防物资仓库	码头保障组	码头处置组
11	正压式空气呼吸器	套	2	危货应急库	码头处置组	码头处置组
12	消防防火服	套	2	消防物资仓库	码头处置组	码头处置组
13	水带	条	4	消防物资仓库	码头处置组	码头处置组
14	对讲机	台	10	安环部	各组自备	码头处置组
海上防溢油所用物资由通海公司准备，如下：						
1	海上清污船	艘	2	随船		通海自备、使用
2	围油栏	米	200	随船		通海自备、使用
3	收油机	台	1	随船		通海自备、使用
4	卸载泵	套	1	随船		通海自备、使用
5	活动储存装置	套	1	随船		通海自备、使用
6	化油剂喷洒机	套	2	随船		通海自备、使用
7	油污分散剂	桶	10	随船		通海自备、使用
8	吸油毡	袋	5	随船		通海自备、使用
9	劳动保护用品	批	1	随船		通海自备、使用
10	其他			随船		通海自备、使用

四、分组情况

(1) 海上处置组：廖智强（兼任组长），清污 1 号船、清污 2 号船

(2) 码头处置组：黄良杰（组长），周宁、郑金日、何宇、王世明，消控巡逻车

(3) 码头保障组：郑伟彬（组长），戴鹭驰，桥吊组皮卡车；李咏青，洒水车 1 辆、水桶 1 个

(4) 码头警戒组：王杰(组长)，王晓东、王晨，安监组皮卡车

(5) 取证记录组：康俊特（组长），孙彤，消控巡逻车提前送达

五、演练步骤

1、演练点验 09:25（对讲机频道调整至“桥吊 1”）

总指挥（周宝山）：现在开始点验。“营海 28”轮、值班经理、值班调度、海上处置组、码头处置组、保障组、警戒组、记录组，是否到位。

“营海 28”轮（xxx）：“营海 28”轮到位

值班经理（何洋洋）：值班经理到位

值班调度（吴志荣）：值班调度到位

海上处置组（廖智强）：通海指挥员到位，清污船 1 号、清污船 2 号到位

码头处置组（黄良杰）：码头处置组到位

码头保障组（郑伟彬）：码头保障组到位

码头警戒组（王杰）：码头警戒组到位

码头记录组（康俊特）：码头记录组到位

总指挥（周宝山）：请各组做好准备，9 点 30 分准时开始演练。

2、演练开始

（1）场景：发现过境箱燃烧

“营海 28”轮（xxx）：海天码头调度，这里是“营海 28”轮，船上 45 贝箱号为 TCLU 1434482 的过境集装箱燃烧，现场已起火，周边无其他集装箱，现场风向为东南风，目前未发现人员伤亡等其他情况，请求码头方应急协助。

值班调度（吴志荣）：海天码头调度收到，请立即向上风口疏散人员，现场设立警戒，防止无关人员进入，按要求开展应急处置，有异常随时报告。

（2）场景：燃烧事故上报与启动响应

值班调度（吴志荣）：报告值班经理，接“营海 28”轮报告，船上 45 贝发现一个过境箱燃烧，箱号为 TCLU 1434482，经查 MSDS 等资料，该箱为 1.4 项烟花，可用水灭火，现场风向为东南风，目前未发现人员伤亡等其他情况。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：报告总指挥，上午 9 点 30 分左右，“营海 28”轮 45 贝发现一个 1.4 项烟花过境箱燃烧。请求启动公司《在港船舶载运危险货物集装箱（靠泊不作业）专项应急预案》II 级响应。

总指挥（周宝山）：总指挥收到。同意启动 II 级响应，请按照预案要求组织实施应急处置，立即安排暂停现场作业，桥吊远离事故点，并联系消拖轮到场救援，联系邻近船舶注意防范必要时离泊，现场严禁烟火，保持警戒，做好人员

疏散工作，并按程序向港口管理部门、海事部门报告。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：各岗位，上午 9 点 30 分左右，“营海 28”轮 45 贝发现一个 1.4 项烟花过境箱燃烧，现已启动《在港船舶载运危险货物集装箱（靠泊不作业）专项应急预案》II 级响应，请安监员和工班指导员配合做好现场人员疏散工作，设立警戒线，请“营海 28”轮开展船上灭火，请消拖轮就位后开展水上灭火，各应急小组请携带应急物资前往现场救援，对讲机调至安保频道。

码头处置组（黄良杰）：处置组收到。

码头警戒组（王杰）：警戒组收到。

码头保障组（郑伟彬）：保障组收到。

码头记录组（康俊特）：记录组收到。

值班经理（何洋洋）：请应急办向海事局、港口管理局报告。

应急办（王方勇）：应急办收到。报告海事局，这里是海天码头应急办，上午 9 点 30 分，停靠于我司 5#泊位“营海 28”轮，船上 45 贝一个 1.4 项烟花货物过境箱发生燃烧，请求支援，目前我司已启动《在港船舶载运危险货物集装箱（靠泊不作业）专项应急预案》II 级响应，请指示。

海事局/港口管理局：收到。请你司按预案要求开展应急处置，做好现场警戒与人员疏散，现场严禁烟火，等待支援。

码头处置组（黄良杰）：值班经理，处置组已到位。

码头保障组（郑伟彬）：保障组到位。

码头警戒组（王杰）：警戒组到位。

码头记录组（康俊特）：记录组到位。

消拖轮：消拖轮到位。

（3）场景：过境箱应急处置

值班经理（何洋洋）：值班经理收到，请各应急小组、消拖轮及“营海 28”轮按应急处置程序要求开展现场处置，请码头处置组安排人员穿着防火战斗服，连接消防水带开展岸上灭火行动。

码头处置组（黄良杰）：处置组收到。（现场警戒，桥吊移开大车 20 米左右，“营海 28”轮、消拖轮、码头处置组开展联合灭火，火势得到控制，过境

箱应急处置结束)

(4) 场景：发现船舶溢油

“营海 28”轮 (xxx)：海天码头值班经理，这里是“营海 28”轮，过境箱火灾已扑灭，无复燃风险。但在船舶周边发现少量溢油，请求码头方协助。

值班经理 (何洋洋)：值班经理收到，请船方立即排查泄漏源头，采取堵漏措施，并做好后续配合处置泄漏物的准备。

(5) 场景：船舶溢油事故上报与启动响应

值班经理 (何洋洋)：报告总指挥，过境箱火灾已扑灭，但在船舶周边发现少量溢油，船方请求我司协助处置，请求启动公司防治船舶污染应急 II 级响应。

总指挥 (周宝山)：总指挥收到。同意启动 II 级响应，请按照防治船舶污染专项预案，组织实施应急处置；同时，请立即联系清污单位前来支援；并按程序向海事局、港口管理局报告。

值班经理 (何洋洋)：值班经理收到，各应急小组，5#泊位的“营海 28”轮过境箱火灾已扑灭，但在船舶周边发现少量溢油，请各组人员迅速集结；请保障组将应急物资运送至现场，请警戒组到达现场后在船头、船尾和船中对应位置设立警戒，处置组做好清污准备，记录组做好取证；各组注意队员自身安全。

码头处置组 (黄良杰)：码头处置组收到。

码头保障组 (郑伟彬)：保障组收到。

码头警戒组 (王杰)：警戒组收到。

码头记录组 (康俊特)：记录组收到。

值班经理 (何洋洋)：请应急办联系清污单位前来支援，并向海事局、港口管理局报告。

应急办 (王方勇)：应急办收到，通海公司，海天码头 5#泊位的“营海 28”轮发生船舶溢油，我司已启动应急响应，请你司迅速赶来，协助应急处置。

通海指挥员 (廖智强)：通海收到，我司马上调派清污力量赶往现场。

应急办 (王方勇)：应急办收到。报告海事局，这里是海天码头应急办，停靠于我司 5#泊位“营海 28”轮过境箱火灾已扑灭，但在船舶周边发现少量溢油，评估码头和清污应急单位的应急能力能够围控处理，属于小规模污染事件，目前我司已启动防治船舶污染应急 II 级响应，请指示。

海事局/港口管理局：收到。请你司按预案要求开展应急处置，做好现场警戒与无关人员疏散，现场严禁烟火，立即调派人员及应急物资前往现场，通知清污单位调派船艇及应急力量前往处置，等待支援。

应急办（王方勇）：应急办收到。值班经理，应急办已通知通海船务支援，请你立即集合码头应急力量开展现场实施救援，注意与通海船务支援人员的联系与配合。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

（6）场景：溢油初期处置

码头保障组（郑伟彬）：值班经理，码头保障组已携带应急物资到达现场。

通海指挥员（廖智强）：值班经理，我司清污 1 号、清污 2 号船已达到海天码头 5#泊位水域。

“营海 28”轮（xxx）：海天码头值班经理，这里是“营海 28”轮，排查发现船上绞缆机油管松脱，已重新安装修复，目前已没有泄漏，请求码头方协助处理海上泄漏物。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。请警戒组在船头、船尾和应急救援区域设置警戒，疏散无关人员，控制周边及救援区，不得出现明火，严防无关人员进入救援区，引导周边车辆有序通行，防止拥堵；安排人员立即到船边瞭望，观察油污扩散情况，及时报告。

码头警戒组（王杰）：警戒组收到。

值班经理（何洋洋）：通海指挥员，请安排清污船舶从水流下方布设围油栏，将“营海 28”轮围蔽在围油栏内，防止污染物溢流。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

值班经理（何洋洋）：请码头处置组安排人员将吸附油毡放置在泊位前沿，将化油剂抬至码头前沿，连接好喷洒装置，准备实施清污。

码头处置组（黄良杰）：码头处置组收到。

（7）场景：溢油现场处置

通海指挥员（廖智强）：值班经理，清污 1 号已完成围油栏布设，“营海 28”轮已被控制在围油栏内，清污 2 号准备实施污染物清理。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到，请按计划快速清理污染物并妥善收集。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

值班经理（何洋洋）：码头处置组，请向海面抛掷吸油毡，吸附油污。

码头处置组（黄良杰）：码头处置组收到。

【清污 2 号、码头处置组抛掷吸油毡】

通海指挥员（廖智强）：报告值班经理，通过吸油毡已将船边水面漂浮的污染物清理完毕，零星污染物需要用化油剂处理，请指示。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：报告应急办，污染物已经大部分清理，零星污染物要用化油剂处理，请向海事部门报告我司清污情况，并申请使用一定量的化油剂处理零星污染物。

应急办（王方勇）：应急办收到。报告海事局，我司污染物已经大部分清理，零星污染物要用化油剂处理，请指示。

海事局：海事局收到。同意使用小量化油剂。

应急办（王方勇）：值班经理，已将应急处置情况报告海事局，经申请，海事局同意使用小量化油剂。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

（8）场景：结束处理阶段

【应急中心指示现场指挥部，使用小量化油剂处理零星污染物，并打捞回收吸油毡。】

值班经理（何洋洋）：码头处置组、通海指挥员，请从码头前沿、清污船上向围油栏内喷洒小量化油剂，处理零星污染物。

码头处置组（黄良杰）：处置组收到。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

【清污船 2 号、码头处置组喷洒化油剂，喷洒完毕后，由清污 2 号打捞吸油毡，码头处置组收集前沿吸油毡。】

通海指挥员（廖智强）：报告值班经理，海面零星污染物已清理干净，吸油毡已全部打捞完毕，请指示。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到，请妥善存储打捞的吸油毡，交由专业公司实施进一步处理，防止环境污染。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。

3、演练结束

【应急办向海事局、港口局报告，污染已全部妥善清理，由总指挥宣布演练结束，集合参演人员开展演练总结】

值班经理（何洋洋）：报告总指挥，海面零星污染物已清理干净，吸油毡已全部打捞完毕，船舶泄漏源已关闭，现场无遗留隐患，请指示。

总指挥（周宝山）：总指挥收到，请应急办向海事局、港口局报告。

应急办（王方勇）：应急办收到，报告海事局，经现场排查，船舶机舱泄漏源已关闭，现场水域无明显油污，无遗留隐患。

海事局/厦门港口管理局：收到，请你司持续跟踪做好善后和环境监测等工作。

应急办（王方勇）：应急办收到。报告总指挥，模拟船舶过境危货事故及船舶污染演练环节均已完成，已向主管部门报告，是否结束演练，请指示。

总指挥（周宝山）：总指挥收到。同意结束演练，请各参演人员到丝路海运牌下集合，进行演练总结。

【参演人员到1号候工室外列队，进行演练总结】

六、演练注意事项

- 1、各部门要提前做好合理安排，确保参演人员按时参加演练。
- 2、演练过程，参演人员应服从统一指挥和协调，遵守纪律，禁止在演练现场嬉闹。
- 3、参演人员，应按照安全要求正确穿戴个体防护用品，正确使用应急器材。
- 4、演练过程，所有人员应注意自身安全，防止发生人身伤害等意外不良事件。
- 5、在演练过程中发现的问题、存在的不足，应主动提出意见或建议，以利后续改进改善。
- 6、演练过程，有关人员要注意收集相关原始资料，及时归档保存。